

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายป่าเสม็ด-ไร่ทอน....
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....6,000,000.-บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป.....เป็นงานก่อสร้างทาง.. ขนาดกว้าง 6.00 เมตร
ยาว 1,145 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร
4. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่....27 กรกฎาคม 2558.....
เป็นเงิน 5,838,000.- (เงินห้าล้านแปดแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 ปร.4
 - 5.2 ปร.5
 - 5.3 ปร.6
 - 5.4 แผนที่สังเขป
 - 5.5 รายการประกอบแบบ
 - 5.6 รูปตัด
 - 5.7 ป้ายจราจร
 - 5.8 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายสืบศักดิ์ หมะเด ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายนนทพันธ์ เฉลิมชีวานนท์ กรรมการ
 - 6.3 นายจารึก พูนเอียด กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคา

สถานที่ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซม ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายป่าเสม็ด-ไร่ทอน.....

.....ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,145 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร.....

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 บ้านป่าเสม็ด ตำบลท่าเรือ อำเภอน้ำพอง จังหวัดสตูล.....

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ.....

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง หน่วย:บาท	หมายเหตุ
	สรุป		
1	ค่าปรับปรุงโครงสร้างทาง	1,851,116,894	
2	งานผิวทาง	2,911,351.872	
3	งานผิวไหล่ทาง	970,450.624	
4	งานเครื่องหมายจราจร	95,247.32	
5	งานติดตั้งป้ายจราจร	9,881.872	
	รวมเป็นเงิน	5,838,048.52	
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง (ราคากลาง) เป็นเงินทั้งสิ้น (เงินห้าล้านแปดแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน)	5,838,000.00	

ลงชื่อ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....นายสืบศักดิ์ หมะเด.....)

วันที่..... 27 ก.ค. ๕๖๖

ลงชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง

(....นายพนนันทน์ เกลิมชีวานนท์...)

วันที่..... 27 ก.ค. ๕๖๖

ลงชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง

(....นายจารึก พูนเอียด.....)

วันที่..... 27 ก.ค. ๕๖๖

ราคากลางโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ

ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete

วันที่ 27

กรกฎาคม 2558

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ

รหัส	ชื่อสายทาง	ป่าเสม็ด-ไร่ทอน		
สถานที่ หมู่ที่ 2-3 อำเภอท่าแพ	จังหวัดสตูล	ระยะทางตลอดสาย	1+145	กม.
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	แอสฟัลติกคอนกรีต	กว้าง	6.00 เมตร
	ชนิดไหล่ทาง	-	กว้าง	- เมตร

ระยะทางซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete

ผิวทางกว้าง	6.00	เมตร	ไหล่ทางกว้างข้างละ	1.00	เมตร
จาก กม. ที่	0+000	ถึง กม. ที่	1+145		

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง ค่าป้ายโครงการ	4,300,905.10	1.3574	5,838,048.583	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			5,838,048.583	พื้นที่ฝนตก 1
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			5,838,000.00	
(ห้าล้านแปดแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน)					

ความยาวถนน 1+145 กม.

ประมาณราคา.....นายช่างโยธา

(นายวุฒิมาศ แซ่อาหลี)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ผอ.กองการศึกษา

(นายสืบศักดิ์ หมะเด)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....เจ้าพนักงานธุรการ

(นายพนนทนต์ เณสมิชีวานนท์)

กรรมการ

(ลงชื่อ).....นายช่างโยธา

(นายจารึก พูนเอียด)

กรรมการ

ตรวจ.....ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางสาวริกา พานะ)

เห็นชอบ รองปลัด อบต.

(นายอิบรอเฮม อุพัมมา)

เห็นชอบ ปลัด อบต.

(นายบัณฑิต เลชะกุล)

อนุมัติ นายก อบต.ท่าเรือ

(นายบาเสด ยาพระจันทร์)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	ก.งานทาง							
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งาน Pavement In-Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.2 งานดินถมบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.3 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.4 ขุดรื้อ (Scarify) ผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-
	1.5 ขุดรื้อ (Scarify) พื้นทางเดิมบดอัดแน่น	9,160	ตร.ม.	-	9.04	9.04	82,806.40	-
	1.6 ขุดรื้อ(Scarify) ไหล่ทางเดิมบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-
	1.7 เกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.8 หินคลุกบดอัดแน่น (ระยะขนส่ง 38 กม.)	1,832.0	ลบ.ม.	604.17	95.02	699.19	1,280,916.08	(หนา 0.2 ม.)
	1.9 ลูกกรวดบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.10 วัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.13 ผิวทางลูกรัง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-
2	งานผิวทาง							
	2.1 Prime Coat	6,870	ตร.ม.	25.838	6.48	32.318	222,024.66	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.3 ผิว Asphaltic Concrete							
	- Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙	6,870	ตร.ม.	265.990	13.89	279.880	1,922,775.60	(หนา 5 ซม.)
	- AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙		ตร.ม.	-	-	-	-	
	- Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	- AC Surface Edge (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙		ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.4 ผิว Slurry Seal + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.5 ผิว Cape Seal + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.6 ผิว Single Surface Treatement + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง							
	3.1 Prime Coat	2,290	ตร.ม.	25.838	6.48	32.318	74,008.22	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat)	2,290	ตร.ม.	265.990	13.89	279.880	640,925.20	
	3.4 Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.5 ผิว Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.6 ผิว Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.7 ผิว Single Surface Treatement	-	ตร.ม.	-	-	-	-	

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
4	งานเครื่องหมายจราจร						-	
	4.1 งานติดตั้ง							
	- หลัคนำโค้ง คสล.	-	หลัก			-	-	
	- หลักกิโลเมตร	-	หลัก			-	-	
	- หลักระยะทาง คสล.	-	หลัก			-	-	
	- ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ชุด			-	-	
	- งานตีเส้นจราจร (Thermoplastic)	282.37	ตร.ม.			248.50	70,168.94	
	- งานสีพื้น (Hot Paint)	-	ตร.ม.			-	-	
	- TIMBER BARRICADE	-	ม.			-	-	
	- GUARD RAIL พร้อมอุปกรณ์	-	ม.			-	-	
	- Rumble Strips	-	แห่ง			-	-	
	- ทางม้าลาย	-	แห่ง			-	-	
	- เส้นเตือนทางรถไฟ	-	แห่ง			-	-	
	- เป้าสะท้อนแสง	-	ชุด			-	-	
	- งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ)	-	แห่ง			-	-	
	4.2 งานปรับปรุง							
	- หลัคนำโค้ง คสล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	- หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
	- GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	
	- ปรับปรุงป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	
	4.3 งานติดตั้งป้ายจราจร							
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักรถบรรทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม.	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ1.	1	ชุด	-	-	1,880.00	1,880.00	บ1
	- ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร บ3 - บ55,บ56	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร บ37 - บ54	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75	3	ชุด	-	-	1,800.00	5,400.00	ต1,ต2
	- ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	

รหัส 0

ป่าเสม็ด-ไร่ทอน

ตำบลท่าเรือ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล

ระยะทาง

1+145 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	- ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 2-น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 3-น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ ต1-ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55 + ต62	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 +ต69	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต71, ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต.77	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายโครงการ	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ.55+ต.78	-	ชุด	-	-	-	-	
5	งานอาคารระบายน้ำ							
	5.1 งานท่อลอดดกถม ค.ส.ล.							
	5.1.1 ขนาด ϕ 0.80 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	
	5.1.2 ขนาด ϕ 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	
6	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)							
	6.1 ขนาด 2 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 1)	-	จุด	-	-	-	-	

รหัส 0

ป่าเสม็ด-ไร่ทอน

ตำบลท่าเรือ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล

ระยะทาง 1+145 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	6.2 ขนาด 2 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 1)	-	จุด	-	-	-	-	
	6.3 ขนาด 3 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 1)	-	จุด	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง						4,300,905.10	