



ลด·หยุด·ภัย

จุลสารเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการภัยพิบัติ ปีที่ 14 ฉบับที่ 132 เดือนพฤษภาคม 2560

เตือนอันตรายจาก อุปกรณ์ต่างรถ – ตกต่างรถไม่ถูกวิธี



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย • ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกข์เมื่อเกิดภัย



จากการลดธง ลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2560 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย และความร่วมมือของหน่วยงานภาคีเครือข่าย ภายใต้แนวคิด “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” นับจำนวนครั้งและอุบัติเหตุจากอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าปีที่ผ่านมา แต่จำนวนผู้เสียชีวิตลดลง คิดเป็นค่าร้อยละ 11.76 อีกทั้งอัตราการเสียชีวิตบน จุดเกิดเหตุ อุบัติเหตุรถกระบะและรถโดยสารสาธารณะลดลง ซึ่งเป็นผลจากความร่วมมือของผู้ใช้รถใช้ถนนในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและมาตรการเฝ้าติดตามค่าเสีย คสช. รวมถึงการทบทวนวินัยจราจรอย่างจริงจังของเจ้าหน้าที่ทุกภาคส่วน

อย่างไรก็ตาม สาเหตุหลักของอุบัติเหตุทางถนนยังคงเกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนที่ขาดวินัยจราจร โดยเฉพาะการเมาแล้วขับและขับเร็ว ซึ่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนฯได้เฝ้าระวังและเฝ้าติดตามพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ เพื่อเสริมการเสริมสร้างความปลอดภัยแก่คนบนท้องถนน

สำหรับเดือนพฤษภาคมของทุกปี เป็นช่วงการลดธงความปลอดภัยในการเดินทาง ของภาคผู้ประกอบการให้ความสำคัญกับการสร้างความปลอดภัยในการเดินทางที่ปลอดภัย โดยจัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นเพื่อต่อการใช้งาน รวมทั้งกำหนดกฎระเบียบและมาตรการสร้างความปลอดภัยของสถานประกอบการ ขณะนี้คนทำงานควรระมัดระวังความปลอดภัยเป็นลำดับแรกๆ และปฏิบัติตามหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การทำงานเป็นไปด้วยความปลอดภัย

“ความปลอดภัยเริ่มต้นที่ตัวเรา”

แล้วพบกับ 1 ช่องบนหน้า
สวัสดีค่ะ

คณะผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา
บรรณาธิการ

ดิเรกชัย พรหมเลิศ
พรพจน์ เป็ญพาส
สุภกิต โพธิ์ปากพันธ์
กอนชัย บุญอุธนะ
จิตรธรรณ จุลนิษฐ์วัฒนา
ณณกมล มาสนกพ
เดือนเพ็ญ ประทุม
สุวารี บัวเมือง
อนิษฐา แก้วชัย
สุภาภา กักรกรรม
เบญจมาศ เขียววิชัย

ผู้ช่วยบรรณาธิการ
กองบรรณาธิการ

เดือนอันตรายจาก อุปกรณ์แต่งรถ - ตกแต่งรถไม่ถูกวิธี

...เพิ่มความเสี่ยงอุบัติเหตุ



การตกแต่งรถ โดยติดตั้งอุปกรณ์เสริมประจํารถ แม้จะทำให้รถมีความสวยงามและเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ที่ดียิ่งขึ้น แต่หากปรับแต่งอย่างไม่ถูกวิธีหรือใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐาน อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ เพื่อความปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอเตือนอันตรายจากอุปกรณ์แต่งรถและคำแนะนำในการตกแต่งรถอย่างถูกวิธี เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ดังนี้

การปรับแต่งสัญญาณไฟ



ไฟซีนอน

แสงไฟซีนอนจะส่องสว่างมากกว่าสัญญาณไฟปกติ โดยแสงจะพุ่งไปข้างหน้าในระยะไกล หากติดตั้งไม่ได้มาตรฐาน แสงไฟจะสะท้อนเข้าตาผู้ร่วมใช้เส้นทาง ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้



ข้อควรปฏิบัติ

ติดตั้งไฟซีนอนตามมาตรฐานที่กำหนด โดยจำกัดแอมแปร์ตามขอฯแสงไม่ให้ส่องขึ้นสูงหรือกระจายออกด้านข้าง โดยแสงต้องส่องในระยะเดียวกับที่ส่องขึ้น ดวงไฟมีแสงขาวหรือสีเหลืองอ่อน รวมถึงเลือกใช้โคมครอบสัญญาณไฟที่ช่วยกรองแสงไม่ให้ส่องสว่างมากเกินไป

ไฟตัดหมอก

เป็นไฟที่มีแสงสว่างไกลและกระจายเป็นวงกว้าง นอกจากจะช่วยให้อันตรายที่เห็นเส้นทางชัดเจนแล้ว ยังเพิ่มจุดสังเกตให้ผู้ร่วมใช้เส้นทางเห็นรถเราได้ชัดเจนไกล แต่หากเปิดใช้ไม่สถานการณ์ที่ไม่เหมาะสม แสงไฟจะรบกวนสายตาผู้ขับรถคันอื่น ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อควรปฏิบัติ

ติดตั้งไฟตัดหมอกที่ได้อนุญาต โดยต้องเป็นแสงสีขาวหรือสีเหลือง มีกำลังไฟไม่เกิน 55 วัตต์ ติดตั้งอยู่ในระดับเดียวกัน และแสงส่องตรงไปด้านหน้า เปิดใช้เฉพาะกรณีทัศนวิสัยไม่ดีหรือมองเห็นเส้นทางไม่ชัดเจน อาทิ ฝนตกหนัก หมอกหนาจัด หรือเส้นทางที่มีกลุ่มควันหรือฝุ่นละอองปกคลุม โดยต้องไม่ปรับองศาขึ้นหรือลงจนเกินกว่า 150 องศา



การปรับแต่งระดับความสูงของรถ

โหลดต่ำ

ไม่เหมาะสำหรับใช้งานบนถนนที่มีสภาพขรุขระ เพราะอาจทำให้ห้องรถติดถนน โดยเฉพากรณีเลี้ยวรถและต้องหักพวงมาลัยอย่างกะทันหัน จะทำให้ระบบบังคับเลี้ยวมีผลต่ำกว่าปกติ



ทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ขับขี่ลดลง เนื่องจากการโหลดต่ำ ทำให้ผู้ขับขี่มีระยะและขอบเขตในการมองเห็นเส้นทางจำกัด

ช่วงล่างสึกหรอเร็วกว่าปกติ เนื่องจากแรงมีระดับต่ำ ทำให้ยางกระทบกับพื้นถนน จึงส่งผลให้ประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนลดลง



ยกสูง

เหมาะสำหรับใช้งานในเส้นทางขึ้น - ลงเขา ทางลาดชัน หรือเส้นทางขรุขระ แต่การยกสูง ทำให้ประสิทธิภาพในการทรงตัวและยึดเกาะถนนลดลง เมื่อขึ้นผ่านเส้นทางโค้งด้วยความเร็วสูง จะส่งผลให้ต้องเลือกการทรงตัวได้ ทัศนวิสัยในการมองเห็นเส้นทางระยะไกลลดลง เนื่องจากมีความสูงกว่าปกติ แต่ทำให้เกิดจุดบอดในการมองเห็นบริเวณด้านท้ายรถ จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

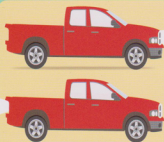
ข้อควรปฏิบัติ

เลือกใช้ขนาดยางที่เหมาะสมกับล้อ โดยยางต้องไม่ใหญ่เกินไปจนล้อชน จนต้องบาลีออกจากล้อ
ติดตั้งกระจกส่องเบรและกระจกส่องหลัง จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถกะระยะห่างของรถได้อย่างแม่นยำ และมองเห็นเส้นทางด้านหลังได้ชัดเจนขึ้น
ไม่ขับรถด้วยความเร็วสูง โดยเฉพาะขณะขึ้นเขาไว้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่และยึดเกาะถนน



ไฟหน้า - ไฟท้าย

การปรับไฟหน้าและไฟท้าย ทำให้ประสิทธิภาพในการส่องสว่างของแสงไฟลดลง โดยเฉพาะในช่วงที่ทัศนวิสัยไม่ดี ส่งผลให้ผู้ขับขี่ใช้เส้นทางมองเห็นระยะจากในระยะไกล อีกทั้งในเวลากลางวัน จะมองเห็นไฟเบรกล้านในเวลากลางคืน จะมองเห็นไฟท้าย จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



การเปลี่ยนสีสัญญาณไฟ นอกจากจะทำให้มองเห็นสัญญาณไฟแล้ว แสงไฟอาจสะท้อนเข้าตาผู้ขับขี่คนอื่น ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

การเปลี่ยนไฟท้ายแบบ LED แสงไฟส่องสว่างไม่เพียงพอต่อการมองเห็น ทำให้ผู้ขับขี่รถตามหลังมามองเห็นไฟเบรกล้านในเวลากลางคืน จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



ข้อควรปฏิบัติ

ไม่ติดตั้งแสงไฟนอกเหนือจากสีที่กฎหมายกำหนด ไม่ไฟหน้าสีส้มหรือสีแดงหรือสีเหลืองอื่น แสงไฟไม่ส่องสว่างมากเกินปีละสองชั่วโมงเกินกว่าได้ใช้รถในระยะเวลาเกินกว่า 100 เมตร ขณะไฟเบรกล้านเป็นสีแดงส่วนไฟเลี้ยวต้องเป็นไฟเบรสีเหลืองอำพันหรือสีแดง



ชวนคิด

การใช้อุปกรณ์แต่งรถที่ไม่ได้มาตรฐาน และนำไปใช้งานผิดวัตถุประสงค์ ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ นอกจากจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุแล้ว ยังถือเป็นความผิดตามกฎหมายอีกด้วย



การปรับแต่งของรถกะล่ำและยางรถยนต์



ขอบกระทะล้อบาง ส่งผลต่อสมรรถนะในการขับขี่รถ เนื่องจากพื้นยางจะกระทบพื้นถนนโดยตรง ทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วกว่าปกติ



ตีโป่งยางขึ้นล้อ หรือใช้ยางขนาดใหญ่เกินไป เป็นสาเหตุให้ยางเสียดสีกับล้อล้อ จึงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุยางระเบิด อีกทั้งทำให้พวงมาลัยหนัก ในขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ จึงเสี่ยงต่อการควบคุมทิศทางรถ

ข้อควรปฏิบัติ

เลือกใช้กระทะล้อที่มีความกว้างเหมาะสมกับขนาดยาง โดยเลือกใช้ล้อที่ใต้มาตรฐาน จะช่วยเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่รถ

เลือกใช้ยางที่นับขนาดพอดีกับเส้นรอบวงของยาง โดยมีขนาดใกล้เคียงกับมาตรฐาน เดิมหรือขนาดของล้อเดิม หากเปลี่ยนเป็นล้อเล็กให้เพิ่มขนาดแก้มยาง แต่หากเป็นล้อใหญ่ให้ลดขนาดแก้มยาง

เลือกใช้ล้อแม็กที่ใต้มาตรฐาน มีความทนทานต่อการใช้งาน โดยเฉพาะเมื่อขึ้นเนินเส้นทางขรุขระหรือเป็นหลุมบ่อ จะช่วยป้องกันมิให้ล้อแม็กได้รับความเสียหาย

เลือกใช้แบบล้อแม็กที่เหมาะสมกับประเภทของรถและการใช้งาน โดยมีขนาดพอดีกับยางรถ จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนน



ข้อควรระวัง

การกลิ้งหรือปาดล้อแม็กให้มีเนื้อยาง จะส่งผลต่อการรับน้ำหนักของรถ จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
ไม่นำล้อแม็กที่อยู่สภาพชำรุดมาใช้งาน อาทิ ขอบล้อแม็กแตก ขันล้อแตก จุดน๊อตของล้อแตกแล้ว เพราะจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ พฤติกรรมเสี่ยงเสียชีวิต ...เพิ่มสถิติอุบัติเหตุบนท้องถนน



สถิติเตือนใจ
การพิมพ์หรืออ่านข้อความทางโทรศัพท์ทำให้ผู้ขับขี่ต้องละสายตาจากเส้นทางเฉลี่ย 4.6 วินาที
จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าปกติถึงร้อยละ 23 โดยเฉพาะหากผู้ขับขี่ใช้ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะเท่ากับการละสายตาจากเส้นทางเป็นระยะทางถึง 100 เมตร



4.6 วินาที ▶ 23 %

การใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ทำให้ผู้ขับขี่ขาดสมาธิในการขับรถ ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ทำให้ประสิทธิภาพในการขับรถลดลง เมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้น ผู้ขับขี่ไม่สามารถแก้ไขสถานการณ์ได้ทันทั่วทั้ง เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนจากการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ดังนี้

ปัจจัยเสี่ยงจากการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ



เพียง 4 นาที

ผู้ขับขี่ที่ใช้อุปกรณ์เสริมในการสนทนาทางโทรศัพท์มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าปกติถึง 4 เท่า เนื่องจากทำให้ผู้ขับขี่ขาดสมาธิในการขับรถ การตอบสนองต่อสัญญาณไฟจราจร บ้ายเตือน และเหตุฉุกเฉินช้ากว่าปกติ

ผู้ขับขี่ที่ไม่ใช้อุปกรณ์เสริมในการสนทนาทางโทรศัพท์มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าปกติถึง 5 เท่า ทั้งการไม่มีมือจับพวงมาลัยเพียงข้างเดียว จึงส่งผลต่อการบังคับทิศทางรถ การตัดสินใจแก้ไขปัญหาละเลยหน้า การมองเห็นและจดจำสภาพเส้นทาง รวมถึงไม่มีปฏิริยาตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินช้ากว่าปกติประมาณ 0.5 วินาที



เพียง 5 นาที

ข้อควรปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ

ใช้ระบบฝากข้อความหรืออวอยซ์เมล เพื่อหลีกเลี่ยงการขับโทรศัพท์ขณะขับรถ

ไม่มีมือถือโทรศัพท์ขณะขับรถ เพราะทำให้เสียมือจับพวงมาลัยเพียงข้างเดียว จึงส่งผลต่อประสิทธิภาพในการขับรถ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จึงไม่สามารถรถหักหลบสิ่งกีดขวางได้ทัน

ใช้อุปกรณ์เสริมในการสนทนาทางโทรศัพท์ อาทิ แสตนด์ฟรี สมอลล์ทอล์ค บลูทูธ หรือเปิดลำโพง

กรณีไม่มีอุปกรณ์เสริม ควรให้เพื่อนหรือคนในครอบครัวหรือจอดรถคอยโทรศัพท์ในบริเวณที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

ไม่ควรใช้โทรศัพท์เป็นเวลาสนทนา หลีกเลี่ยงบทสนทนาที่ส่งผลต่ออารมณ์ ต้องใช้การวิเคราะห์และตัดสินใจ เพราะทำให้เสียสมาธิในการขับรถ

กรณีใช้ระบบนำทาง GPS ควรตั้งจุดหมายการเดินทางและศึกษาเส้นทางก่อนออกรถ เพื่อป้องกันการละสายตาจากเส้นทางและลดความเสี่ยงจากการตัดสินใจเลือกเส้นทาง



ผู้ขับขี่ที่ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ อาทิ การสนทนาทางโทรศัพท์ การกดหมายเลขโทรศัพท์ การเล่นเกม การพิมพ์หรืออ่านข้อความ การตรวจสอบอีเมลหรือโซเชียลมีเดีย การถ่ายรูป
มีบทลงโทษทางกฎหมายปรับตั้งแต่ 400 - 1,000 บาท

ตำรวจ

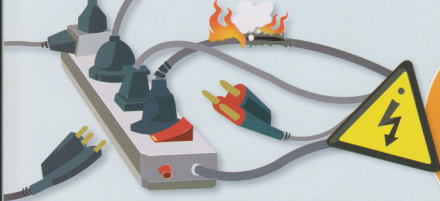
พฤติกรรมการใช้โทรศัพท์ที่ควรหลีกเลี่ยง



ไม่ใช้โทรศัพท์ขณะรถจอดติดสัญญาณไฟหรือการจราจรติดขัด เพราะนอกจากผู้ขับขี่จะต้องละสายตาจากเส้นทาง และปล่อยมือจากพวงมาลัยแล้ว ยังทำให้ขาดความสนใจต่อสภาพแวดล้อมรอบตัว จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ไม่ใช้หัวโหล่นับเพื่อคุยโทรศัพท์ในขณะขับรถ เพราะทำให้ประสิทธิภาพในการขับรถลดลง





ชวนคิด

ชุดสายพ่วงเป็นอุปกรณ์ที่ออกแบบมาสำหรับใช้งานชั่วคราว จึงไม่เหมาะกับการติดตั้งแบบถาวร เพื่อความปลอดภัย ไม่ควรนำไปติดตั้งหรือเดินสายไว้กับผนังห้อง เพดาน ใต้พื้นพรม หรือบริเวณทางเดิน เพราะหากสายไฟชำรุด อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร และเป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ได้

เลือกใช้ - ใช้งาน ชุดสายพ่วง ผิดวิธี

...เสี่ยงเพลิงไหม้และไฟฟ้าดูด



ชุดสายพ่วงหรือปลั๊กสามตา เป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ช่วยต่อพ่วงปลั๊กไฟ หากเลือกใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐานและใช้งานอย่างไม่ถูกวิธี จะมีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร เป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ และก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้งานได้ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการเลือกใช้และใช้งานชุดสายพ่วงอย่างถูกวิธี ดังนี้

การเลือกใช้อุปกรณ์สายพ่วง

- มีเครื่องหมายรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)
- ส่วนประกอบของชุดสายพ่วงผลิตจากวัสดุที่ทนทาน
- มีสวิตช์ควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้า
- สายไฟมีฉนวนหุ้ม 2 ชั้น ไม่มีรอยปริหรือแตก
- มีฟิวส์ตัววงจรไฟฟ้ากรณีใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด
- เลือกใช้ตัวรับชนิดที่มีตัวปิดช่อง เพื่อป้องกันวัสดุตกใส่ในช่องหรือเด็กเอานิ้วหย่อน
- รวมปลั๊กไฟผลิตจากพลาสติกทนไฟ (AVC) ซึ่งสามารถทนความร้อนได้ดี

การใช้งานชุดสายพ่วง

ตรวจสอบชุดสายพ่วงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยตัวรับและเต้าเสียบต้องไม่หลวมหรือหลุดง่าย สายไฟไม่มีรอยปริหรือแตก รวมถึงตัวหุ้มเต้าเสียบและตัวรับต้องอย่างถูกต้อง

เสียบเครื่องมือไฟฟ้าเข้ากับชุดสายพ่วง โดยไม่เปิดเครื่องใช้ไฟฟ้า จากนั้นจึงเสียบปลั๊กไฟของชุดสายพ่วงเข้ากับตัวรับบนผนัง

ถอดปลั๊กไฟชุดสายพ่วงทุกครั้งหลังใช้งาน โดยปิดสวิตช์ และถอดปลั๊กไฟชุดสายพ่วงออกจากตัวรับบนผนัง ไม่เสียบปลั๊กไฟชุดสายพ่วงทิ้งไว้บนโต๊ะนาน เพราะอาจเกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้

กรณีพบสิ่งผิดปกติขณะใช้งานชุดสายพ่วง อาทิ สายไฟร้อน มีเสียงดัง เกิดประกายไฟ ให้หยุดใช้งาน พร้อมปิดสวิตช์เครื่องใช้ไฟฟ้าและดึงปลั๊กไฟชุดสายพ่วงออกทันที

ข้อควรระวังในการใช้งานชุดสายพ่วง

- ไม่ใช้งานชุดสายพ่วงในพื้นที่เสี่ยงอันตราย โดยเฉพาะบริเวณใกล้แหล่งความร้อน เพราะเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ บริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก ทำให้เกิดความร้อนสะสม รวมถึงบริเวณพื้นที่ชื้นแฉะ เพราะหากมีกระแสไฟฟ้ารั่วจะดูดไฟฟ้าดูดได้
- ไม่ใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดติดตั้งของชุดสายพ่วงและตัวรับบนผนัง เพราะหากใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด จะทำให้เกิดความร้อนสูง ส่งผลให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือเพลิงไหม้ได้
- ไม่นำชุดสายพ่วงที่ชำรุดมาใช้งาน อาทิ ตัวรับหรือเต้าเสียบมีรอยไหม้ ฉนวนหุ้มสายไฟแตก ขาปลั๊กหลวม เพราะจะก่อให้เกิดอันตรายได้
- ไม่ใช้ชุดสายพ่วงกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง อาทิ ตู้เย็น เครื่องทำน้ำเย็น เพื่อความปลอดภัย ควรติดตั้งปลั๊กไฟแบบถาวร จะช่วยป้องกันสายไฟเกิดความร้อน ทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรได้

ไม่ใช้ชุดสายพ่วงต่อพ่วงกับหลายชั้น เพราะกระแสไฟฟ้าจะเกินขนาดติดตั้งที่กำหนด ทำให้เกิดความร้อนสูงและไฟฟ้าลัดวงจร ก่อให้เกิดอันตรายได้

เตือน

การใช้อุปกรณ์สายพ่วงชนิดมีตัวปิดช่องมีสวิตช์ควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้า และฟิวส์สำหรับตัดวงจรไฟฟ้า กรณีใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด จะมีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายสูงกว่าชุดสายพ่วงที่ได้มาตรฐาน